



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

LOIRET

RECUEIL DES ACTES  
ADMINISTRATIFS SPÉCIAL  
N°45-2018-031

PUBLIÉ LE 9 FÉVRIER 2018

# Sommaire

## **Préfecture de la région Centre-Val de Loire et du Loiret**

45-2018-02-09-005 - Arrêté n° 18-22 (7 pages)

Page 3

45-2018-02-08-006 - Arrêté n°18-20 (7 pages)

Page 11

45-2018-02-09-004 - Arrêté n°18-21 (8 pages)

Page 19

Préfecture de la région Centre-Val de Loire et du Loiret

45-2018-02-09-005

Arrêté n° 18-22



## PRÉFET DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ OUEST

### ARRÊTÉ PORTANT RÉGLEMENTATION DE CIRCULATION ROUTIÈRE

N°18-22

Vu le code de la sécurité intérieure, et notamment les articles R.122-1 et suivants relatif aux pouvoirs des préfets de zone de défense et de sécurité ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la route, et notamment l'article R.411-18 ;

Vu la loi n° 2004-811 du 13 août 2004 modifiée de modernisation de la sécurité civile ;

Vu l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif au transport des matières dangereuses par voies terrestres ;

Vu l'arrêté du 2 mars 2015 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°18-08 du 31 janvier 2018 donnant délégation de signature à M. Patrick Dallennes, préfet délégué pour la défense et la sécurité ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°16-182 du 10 octobre 2016 portant organisation de la gestion de crises routières de niveau zonal ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°16-190 du 30 décembre 2016 portant approbation du plan intempéries de la zone de défense et de sécurité Ouest (PIZO) ;

Considérant les difficultés de circulation liées aux intempéries dans les départements de la zone Ouest, notamment du Cher (18), de l'Eure (27), de l'Eure-et-Loir (28), de l'Indre (36), de l'Indre-et-Loire (37), du Loir-et-Cher (41), du Loiret (45), de la Mayenne (53), de l'Orne (61) et de la Seine Maritime (76), et la nécessité d'assurer la sécurité de la circulation routière dans l'intérêt de l'ordre public ;

Considérant les mesures prises par le préfet de police de Paris portant interdiction de la circulation des véhicules et ensembles de véhicules destinés au transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7,5 tonnes sur le réseau routier du périmètre du PNVIF

Considérant l'activation du **niveau 2** du **PIZO** dans les départements suivants (message PIZO 8/02 - 17h) :

14  18  27  28  29  35  36  37  41  44  45  49  50  53  56  61  72  
 76  85

Considérant l'activation du **niveau 3** du **PIZO** dans les départements suivants (message PIZO 8/02 - 17h) :

14  18  27  28  29  35  36  37  41  44  45  49  50  53  56  61  72  
 76  85

Considérant l'activation du Poste de Commandement de Circulation en Zone Ouest (PCCZO) le 06 février 2018 à 09h30 ;

### ARRÊTE

#### Article 1<sup>er</sup> : Abrogation

L'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°18-21 du 9 février 2018 à 12h00 portant réglementation de la circulation routière est abrogé à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté (cf. article 9).

## Article 2 : Interdiction de dépassement

Les véhicules et ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7,5 tonnes, ne sont pas autorisés à effectuer de manœuvres de dépassement sur les axes routiers suivants :

| Région              | Département | Route    | Gestionnaires |
|---------------------|-------------|----------|---------------|
| Centre-Val de Loire | 18          | A20      | DIRCO         |
|                     |             | A71      | APRR          |
|                     | 36          | A71      | COFIROUTE     |
|                     |             | A20      | DIRCO         |
|                     | 37          | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A28      | COFIROUTE     |
|                     |             | A85      | COFIROUTE     |
|                     |             | D37      | CD37          |
|                     | 41          | D751     | CD37          |
|                     |             | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A71      | COFIROUTE     |
|                     | 45          | A85      | COFIROUTE     |
|                     |             | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A19      | COFIROUTE     |
|                     | 28          | A71      | COFIROUTE     |
|                     |             | A77      | APRR          |
|                     |             | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A11      | COFIROUTE     |
|                     |             | N1154    | DIRNO         |
|                     |             | N12      | DIRNO         |
| N123                |             | DIRNO    |               |
| N154                | DIRNO       |          |               |
| N254                | DIRNO       |          |               |
| Normandie           | 76          | A13      | SAPN          |
|                     |             | A131     | DIRNO         |
|                     |             | A139     | SAPN          |
|                     |             | A150     | DIRNO         |
|                     |             | A151     | DIRNO         |
|                     |             | A151     | SAPN          |
|                     |             | A28      | DIRNO         |
|                     |             | A29      | SAPN          |
|                     |             | D18E     | ROUEN METRO.  |
|                     |             | N1029    | CCI SE        |
|                     |             | N1338    | DIRNO         |
|                     |             | N138     | DIRNO         |
|                     |             | N182     | CCI SE        |
|                     |             | N28      | DIRNO         |
|                     | N282        | DIRNO    |               |
|                     | N338        | DIRNO    |               |
|                     | N529        | CCI SE   |               |
|                     | 61          | A28      | COFIROUTE     |
|                     |             | A28      | ROUTALIS      |
|                     |             | A88      | ROUTALIS      |
| 27                  | N12         | DIRNO    |               |
|                     | A13         | SAPN     |               |
|                     | A131        | SAPN     |               |
|                     | A154        | SAPN     |               |
|                     | A28         | ROUTALIS |               |
|                     | N12         | DIRNO    |               |
| N13                 | DIRNO       |          |               |
| N154                | DIRNO       |          |               |
| Pays-de-la-Loire    | 72          | A11      | ASF           |
|                     |             | A11      | COFIROUTE     |
|                     |             | A28      | COFIROUTE     |
|                     |             | A81      | COFIROUTE     |

### Article 3 : Limitation de vitesse

La vitesse des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes est limitée à 80 km/h, sans préjudice de limitations de vitesse plus restrictives sur les axes routiers mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

### Article 4 : Interdiction de circulation

– Interdiction :

Dans le cadre du contournement de l'Île-de-France et des mesures d'interdiction appliquées sur la région parisienne, ainsi que de la viabilité du réseau en zone Ouest,

#### Phase 0 :

*La circulation sur la N12 dans les 2 sens de circulation sur la section comprise entre Mayenne (bifurcation N12 et D7, rond point de Coulonge) et Alençon (jonction A28/N12) est **de nouveau autorisée** pour les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises.*

**Phase 1 : En complément des mesures d'interdiction prises en phase 0, est interdite à compter du 9 février 2018 à 5h la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur   |
|-------------|--------------------------------|---|
| A11         | Chartres vers Paris (sens 2)   | Entre l'échangeur n°2 (Chartres) et la limite avec la région Île-de-France  |
| A13         | Caen vers Paris (sens 2)       | Entre l'échangeur n°18 et la limite avec la région Île-de-France  |
| N10         | Tours vers Paris (sens 2)      | Entre jonction N10/A10 (échangeur n°18) et la limite avec la région Île-de-France (comprend D910 entre Chartres et Île-de-France)                         |
| N12         | Dans les 2 sens de circulation | Entre la jonction A28/N12 (Alençon) et la limite avec la région Île-de-France   |
| N154        | Dans les 2 sens de circulation | Entre la jonction avec l'A13 (y compris l'A154 au nord de Louviers – dépt27) et la jonction avec l'A10 (au niveau de l'échangeur n°12 de l'A10 – dépt 28) |

*La circulation sur l'A77 dans le sens province-Paris sur la section comprise entre l'A19 (dans le Loiret) et la limite avec la région Île-de-France, est **de nouveau autorisée** pour les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises.*

**Phase 2 : En complément des mesures d'interdiction prises en phases précédentes, est interdite à compter du 9 février 2018 à 10h30 la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation         | Secteur  |
|-------------|-----------------------------|--|
| A10         | Orléans vers Paris (sens 2) | Entre la zone de stockage de Neuvy-en Beauce et la limite avec la région Île-de-France |

**Phase 3 : En complément des mesures d'interdiction prises en phases précédentes, est interdite à une heure à définir en conduite par le PCCZO la circulation des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :**

| Axe routier | Sens de circulation           | Secteur   |
|-------------|-------------------------------|---|
| A10         | Orléans vers Paris (sens 2)   | Entre l'échangeur A10 /A19 et la limite avec la région Île-de-France<br><i>nota : déviation obligatoire mise en place à l'échangeur A10/A19 vers l'Est (puis A19 vers Sens)</i> |
| A71         | Vierzon vers Orléans (sens 2) | De l'échangeur n°4 (Salbris) à la jonction avec l'A10 (Orléans)   |

**Phase 4 [option mise en œuvre seulement si saturation des aires de stockage] : En complément des mesures d'interdiction prises en phases précédentes, est interdite à une heure à définir en conduite par le PCCZO la circulation des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :**

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur  |
|-------------|--------------------------------|--|
| A10         | Tours vers Orléans (sens 2)    | De la jonction A10/A28 (au nord de Tours) à la jonction avec l'A71 (Orléans) => si saturation aire de Neuvy-en Beauce (A10)        |
| A11         | Le Mans vers Chartres (sens 2) | De la jonction A28/A11 (échangeur n°?) à la jonction N154/A11 (échangeur n°2) => si saturation aire de Gasville (Bois Paris) (A11) |

#### **Article 5 : Zone de stockage des véhicules poids lourds**

voir infra article 7

#### **Article 6 : Zone de tri des véhicules poids lourds**

Sans objet.

#### **Article 7 : Contournement de la région Île-de-France pour les véhicules poids lourds affectés au transport de marchandise et transport de matières dangereuses**

Des itinéraires de déviation sont **recommandés** afin que les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes contournent la région Île-de-France, à savoir :

- depuis Le Mans par le nord : A28, A13, A131, N182 (pont de Tancarville), A131, A29, A28 et A29 ;
- depuis Le Mans par le sud : A28, A10, A19.

Pour les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes se dirigeant vers la région Île-de-France, sont activées les zones de stockage **obligatoires** portant les références suivantes :

***zones de stockage : voir annexe 1 ci-dessous***

Les mesures complémentaires suivantes sont mises en œuvre :

- Pour la bonne gestion des zones de stockages, des convois de poids-lourds pourront être organisés

par les forces de l'ordre, pour le transfert de véhicules (PL) d'une zone de stockage à une autre.

- Les gestionnaires routiers et autoroutiers sont autorisés à maintenir le balisage des zones de stockage PL en dérogation aux arrêtés permanents les y autorisant, lorsque le stockage est suspendu temporairement.

### **Article 8 : Dérogation**

Les interdictions de circulation visées aux articles 4 et 7 ne sont pas applicables aux :

- transport en commun de personne,
- véhicules et engins de secours,
- véhicules et engins d'intervention (engins d'exploitation des gestionnaires routiers, transport de sel de déneigement et fondants routiers, engins des gestionnaires de réseaux électriques et gaziers),
- véhicules non articulés affectés au transport d'animaux vivants,
- véhicules affectés à la collecte de lait, à la livraison de nutrition animale, au transport de denrées périssables.

### **Article 9 : Application**

Les dispositions définies aux articles précédents prennent effet **dès signature du présent arrêté, sauf indications plus précises (articles 4 et 7)**

Les gestionnaires routiers concernés mettent en œuvre les moyens utiles à la bonne application des mesures, et l'information routière correspondante (PMV, radios autoroutières, etc.).

### **Article 10 : Infraction**

Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

### **Article 11 : Exécution**

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

– les préfets des départements concernés :

14    18    22    27    28    29    35    36    37    41  
 44    45    49    50    53    56    61    72    76    85

– les gestionnaires routiers suivants :

APRR    ASF    CCI SE    CD 37    APRR    COFIROUTE  
 DIRCO    DIRNO    DIRO    SANEF    SAPN    ROTALIS  
 ROUEN METROPOLE



## **Article 12 : Publication**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de l'État et copie en sera adressée aux services visés à l'article précédent, ainsi qu'aux préfetures de zones de défense et de sécurité limitrophes suivantes le cas échéant :  Nord  Paris  Est  Sud-Est  Sud-Oues

À Rennes, le 9 février 2018 à 15h

Pour le Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest,

Monsieur le Contrôleur général Patrick Bauthéac

## Annexe 1 – zones de stockage PL zone Ouest

| Code                | Axe  | Gestionnaire | Dépt | Pr Début | Pr Fin  | Sens | Sens (itinéraire) | Longueur | Capacité | Lieux                                    | Date/heure              | PHASE            |
|---------------------|------|--------------|------|----------|---------|------|-------------------|----------|----------|--|-------------------------|------------------|
| A13_SAPN27_PR63_2   | A13  | SAPN         | 27   | 63+000   | 90+000  | 2    | Caen-Paris        | 27 000   | 2 700    | Heudebouville à Chaufour les Bonnières   | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| A11_COF28_PR47_2    | A11  | COFIROUTE    | 28   | 47+000   | 53+000  | 2    | Le Mans-Paris     | 6 000    | 750      | Gasville Oiseme-Coltainville-Champseru   | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| N12_DIRNO28_PR29_2  | N12  | DIRNO        | 28   | 29+235   | 10+300  | 2    | Alençon-Paris     | 5 000    | 250      | Dampère sur Avre-Acon                    | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| N154_DIRNO28_PR73_2 | N154 | DIRNO        | 28   | 73+900   | 76+200  | 2    | Dreux-Chartres    | 2 300    | 110      | Serazereux-Tremblay les villages-Challet | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| N154_DIRNO28_PR76_1 | N154 | DIRNO        | 28   | 76+300   | 74+300  | 1    | Chartres-Dreux    | 2 000    | 100      | Serazereux-Tremblay les villages-Challet | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| A10_COF28_PR57_2    | A10  | COFIROUTE    | 28   | 57+000   | 62+000  | 2    | Orléans-Paris     | 5 000    | 750      | Neuvy en beauce (Aire de Val Neuvy)      | 09/02 à 10h30           | PHASE 2          |
| A10_COF28_PR57_2    | A10  | COFIROUTE    | 28   | 62+000   | 71+000  | 2    | Orléans-Paris     | 9 000    | 600      | Neuvy en beauce / extension              | 09/02 à 10h30           | PHASE 2          |
| A71_APRR18_PR253_2  | A71  | APRR         | 18   | 253+000  | 257+300 | 2    | Clermont-Paris    | 4 000    | 200      | Faverdine-St Georges de Poisieux-Arcomps |                         | PHASE 3          |
| A71_APRR18_PR209_3  | A71  | APRR         | 18   | 209+780  | -       | 3    | Paris-Clermont    |          | 235      | Bourges-centre routier                   |                         | PHASE 3          |
| A20_DIRCO36_PR68_2  | A20  | DIRCO        | 36   | 68+800   | 82+500  | 2    | Limoges-Paris     | 10 000   | 400      | St Maur-Velles                           |                         | PHASE 3          |
| A71_COF41_PR161_2   | A71  | COFIROUTE    | 41   | 161+000  | 167+000 | 2    | Bourges-Orléans   | 6 000    | 300      | Salbris-Theillay                         |                         | PHASE 3          |
| A10_COF37_PR183_2   | A10  | COFIROUTE    | 37   | 183+000  | 198+000 | 2    | Tours-Paris       | 15 000   | 1 500    | Monnaie (barrière de péage)              |                         | PHASE 4 (option) |
| A11_COF72_PR136_2   | A11  | COFIROUTE    | 72   | 136+000  | 143+000 | 2    | Le Mans-Paris     | 7 000    | 380      | Villaines la Gonais                      |                         | PHASE 4 (option) |
| A20_DIRCO36_PR60_1  | A20  | DIRCO        | 36   | 60+300   | 55+300  | 1    | Paris-Limoges     | 5 000    | 200      | St Maur-Deols                            | 09/02 à partir de 13h00 | HORS PHASE       |

**Phase 0 = 9/02 à 2h**

**Phase 1 = H fermeture IDF = 5h**

**Phase 2 = Phase 1 + 5h30 = 10h30**

**Phase 3 = Phase 2 + à définir en conduite**

**Phase 4 (option) = heure à définir, si saturation aires stockage A11 (Gasville – Bois Paris) et A10 (Neuvy-en-Beauce)**

Préfecture de la région Centre-Val de Loire et du Loiret

45-2018-02-08-006

Arrêté n°18-20



PRÉFET DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ OUEST

**ARRÊTÉ PORTANT RÉGLEMENTATION DE CIRCULATION ROUTIÈRE**

**N°18-20**

Vu le code de la sécurité intérieure, et notamment les articles R.122-1 et suivants relatif aux pouvoirs des préfets de zone de défense et de sécurité ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la route, et notamment l'article R.411-18 ;

Vu la loi n° 2004-811 du 13 août 2004 modifiée de modernisation de la sécurité civile ;

Vu l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif au transport des matières dangereuses par voies terrestres ;

Vu l'arrêté du 2 mars 2015 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°18-08 du 31 janvier 2018 donnant délégation de signature à M. Patrick Dallennes, préfet délégué pour la défense et la sécurité ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°16-182 du 10 octobre 2016 portant organisation de la gestion de crises routières de niveau zonal ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°16-190 du 30 décembre 2016 portant approbation du plan intempéries de la zone de défense et de sécurité Ouest (PIZO) ;

Considérant les difficultés de circulation liées aux intempéries dans les départements du Cher (18), de l'Eure (27), de l'Eure-et-Loir (28), de l'Indre (36), de l'Indre-et-Loire (37), du Loir-et-Cher (41), du Loiret (45), du Maine-et-Loire (49), de la Mayenne (53), de l'Orne (61) et de la Sarthe (72), et la nécessité d'assurer la sécurité de la circulation routière dans l'intérêt de l'ordre public ;

Considérant les mesures prises par le préfet de police de Paris portant interdiction de la circulation des véhicules et ensembles de véhicules destinés au transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7,5 tonnes sur le réseau routier du périmètre du PNVIF

Considérant l'activation du **niveau 2** du **PIZO** dans les départements suivants (message PIZO 8/02 - 17h) :

14  18  27  28  29  35  36  37  41  44  45  49  50  53  56  61  72  
 76  85

Considérant l'activation du **niveau 3** du **PIZO** dans les départements suivants (message PIZO 8/02 - 17h) :

14  18  27  28  29  35  36  37  41  44  45  49  50  53  56  61  72  
 76  85

Considérant l'activation du Poste de Commandement de Circulation en Zone Ouest (PCCZO) le 06 février 2018 à 09h30 ;

**ARRÊTE**

**Article 1<sup>er</sup> : Abrogation**

*Sans objet*

## Article 2 : Interdiction de dépassement

Les véhicules et ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7,5 tonnes, ne sont pas autorisés à effectuer de manœuvres de dépassement sur les axes routiers suivants :

| Région              | Département | Route | Gestionnaires |
|---------------------|-------------|-------|---------------|
| Centre-Val de Loire | 18          | A20   | DIRCO         |
|                     |             | A71   | APRR          |
|                     |             | A71   | COFIROUTE     |
|                     | 28          | A10   | COFIROUTE     |
|                     |             | A11   | COFIROUTE     |
|                     |             | N1154 | DIRNO         |
|                     |             | N12   | DIRNO         |
|                     |             | N123  | DIRNO         |
|                     |             | N154  | DIRNO         |
|                     |             | N254  | DIRNO         |
|                     |             | 36    | A20           |
|                     | 37          | A10   | COFIROUTE     |
|                     |             | A28   | COFIROUTE     |
|                     |             | A85   | COFIROUTE     |
|                     |             | D37   | CD37          |
|                     |             | D751  | CD37          |
|                     | 41          | A10   | COFIROUTE     |
|                     |             | A71   | COFIROUTE     |
|                     |             | A85   | COFIROUTE     |
|                     | 45          | A10   | COFIROUTE     |
|                     |             | A19   | COFIROUTE     |
|                     |             | A71   | COFIROUTE     |
|                     |             | A77   | APRR          |
| Normandie           | 61          | A28   | COFIROUTE     |
|                     |             | A28   | ROUTALIS      |
|                     |             | A88   | ROUTALIS      |
|                     |             | N12   | DIRNO         |
|                     | 27          | A13   | SAPN          |
|                     |             | A131  | SAPN          |
|                     |             | A154  | SAPN          |
|                     |             | A28   | ROUTALIS      |
|                     |             | N12   | DIRNO         |
|                     |             | N13   | DIRNO         |
| N154                | DIRNO       |       |               |
| Pays-de-la-Loire    | 72          | A11   | ASF           |
|                     |             | A11   | COFIROUTE     |
|                     |             | A28   | COFIROUTE     |
|                     |             | A81   | COFIROUTE     |

### Article 3 : Limitation de vitesse

La vitesse des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes est limitée à 80 km/h, sans préjudice de limitations de vitesse plus restrictives sur les axes routiers mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

### Article 4 : Interdiction de circulation

– Interdiction :

Dans le cadre du contournement de l'Île-de-France et des mesures d'interdiction appliquées sur la région parisienne, ainsi que de la viabilité du réseau en zone Ouest,

**Phase 0 : Est interdite à compter du 9 février 2018 à 2h la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur  |
|-------------|--------------------------------|--|
| N12         | Dans les 2 sens de circulation | Entre bifurcation N12 et D7 (Mayenne, rond point de Coulonge) et la jonction A28/N12 (Alençon) |

Un itinéraire de déviation obligatoire est mis en œuvre à fougères :

- vers le Sud : via A84 (Rennes), N157 (Le Mans)
- vers le Nord : via A84 (Caen)

**Phase 1 : Est interdite à compter du 9 février 2018 à 5h la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur   |
|-------------|--------------------------------|---|
| A11         | Chartres vers Paris (sens 2)   | Entre l'échangeur n°2 (Chartres) et la limite avec la région Île-de-France  |
| N10         | Tours vers Paris (sens 2)      | Entre jonction N10/A10 (échangeur n°18) et la limite avec la région Île-de-France (comprend D910 entre Chartres et Île-de-France) |
| A13         | Caen vers Paris (sens 2)       | Entre l'échangeur n°18 et la limite avec la région Île-de-France  |
| N12         | Dans les 2 sens de circulation | Entre la jonction A28/N12 (Alençon) et la limite avec la région Île-de-France   |
| N154        | Dans les 2 sens de circulation | Entre la jonction A10/N154 (échangeur n°12 de l'A10 - dépt 28) et la jonction N154/N13 (Evreux – dépt 27)                         |

**Phase 2 : Est interdite à compter du 9 février 2018 à 7h la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation         | Secteur  |
|-------------|-----------------------------|--|
| A10         | Orléans vers Paris (sens 2) | Entre la zone de stockage de Neuvy-en Beauce et la limite avec la région Île-de-France |

**Phase 3 : Est interdite à compter du 9 février 2018 à 7h la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation             | Secteur   |
|-------------|---------------------------------|---|
| A10         | Orléans vers Paris (sens 2)     | Entre l'échangeur A10 /A19 et la limite avec la région Île-de-France<br><i>nota : déviation obligatoire mise en place à l'échangeur A10/A19 vers l'Est (puis A19 vers Sens)</i> |
| A71         | Vierzon vers Orléans (sens 2)   | De l'échangeur n°4 (Salbris) à la jonction avec l'A10 (Orléans)   |
| A10         | Tours vers Orléans (sens 2)     | De la jonction avec l'A28 (au nord de Tours) à la jonction avec l'A71 (Orléans)   |
| A77         | Sens Nevers vers Paris (sens 2) | Entre la jonction A19/A77 et la limite avec la région Île-de-France   |

**Phase 4 [option mise en œuvre seulement si saturation des aires de stockage] : Est interdite à une heure à définir en conduite par le PCCZO la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur   |
|-------------|--------------------------------|---|
| A10         | Tours vers Orléans (sens 2)    | De la jonction A10/A28 (au nord de Tours) à la jonction avec l'A71 (Orléans) => si saturation aire de Neuvy-en Beauce (A10) |
| A11         | Le Mans vers Chartres (sens 2) | De la jonction A28/A11 (échangeur n°?) à la jonction N154/A11 (échangeur n°2) => si saturation aire de Goisville (A11)      |

#### Article 5 : Zone de stockage des véhicules poids lourds

voir infra article 7

#### Article 6 : Zone de tri des véhicules poids lourds

Sans objet.

#### Article 7 : Contournement de la région Île-de-France pour les véhicules poids lourds affectés au transport de marchandise et transport de matières dangereuses

Des itinéraires de déviation sont **recommandés** afin que les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes contournent la région Île-de-France, à savoir :

- depuis Le Mans par le nord : A28, A13, A131, N182 (pont de Tancarville), A131, A29, A28 et A29 ;
- depuis Le Mans par le sud : A28, A10, A19.

Pour les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes se dirigeant vers la région Île-de-France, sont activées les zones de stockage **obligatoires** portant les références suivantes : **voir annexe 1 ci-dessous.**

Les mesures complémentaires suivantes sont mises en œuvre :

- Pour la bonne gestion des zones de stockages, des convois de poids-lourds pourront être organisés par les forces de l'ordre, pour le transfert de véhicules (PL) d'une zone de stockage à une autre.
- Les gestionnaires routiers et autoroutiers sont autorisés à maintenir le balisage des zones de stockage PL en dérogation aux arrêtés permanents les y autorisant, lorsque le stockage est suspendu temporairement.

### **Article 8 : Dérogation**

Les interdictions de circulation visées aux articles 4 et 7 ne sont pas applicables aux :

- transport en commun de personne,
- véhicules et engins de secours,
- véhicules et engins d'intervention (engins d'exploitation des gestionnaires routiers, transport de sel de déneigement et fondants routiers, engins des gestionnaires de réseaux électriques et gaziers),
- véhicules non articulés affectés au transport d'animaux vivants,
- véhicules affectés à la collecte de lait, à la livraison de nutrition animale, au transport de denrées périssables.

### **Article 9 : Application**

Les dispositions définies aux articles précédents prennent effet **à compter du 8 février 2018 à 18h, sauf indications plus précises (articles 4 et 7)**

Les gestionnaires routiers concernés mettent en œuvre les moyens utiles à la bonne application des mesures, et l'information routière correspondante (PMV, radios autoroutières, etc.).

### **Article 10 : Infraction**

Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

### **Article 11 : Exécution**

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

– les préfets des départements concernés :

14    18    22    27    28    29    35    36    37    41  
 44    45    49    50    53    56    61    72    76    85

– les gestionnaires routiers suivants :

APRR    ASF    CCI SE    CD 37    APRR    COFIROUTE  
 DIRCO    DIRNO    DIRO    SANEF    SAPN    ROTALIS  
 ROUEN METROPOLE



## **Article 12 : Publication**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de l'État et copie en sera adressée aux services visés à l'article précédent, ainsi qu'aux préfetures de zones de défense et de sécurité limitrophes suivantes le cas échéant :  Nord  Paris  Est  Sud-Est  Sud-Oues

À Rennes, le 8 février 2018 à 18h

Pour le Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest,

Monsieur Patrick Bauthéac

## Annexe 1 – zones de stockage PL zone Ouest

| Code                | Axe  | Gestionnaire | Dépt | Pr Début | Pr Fin  | Sens | Sens (itinéraire) | Longueur | Capacité | Lieux                                    | Activation | AP | PHASE            |
|---------------------|------|--------------|------|----------|---------|------|-------------------|----------|----------|--|------------|----|------------------|
| A13_SAPN27_PR63_2   | A13  | SAPN         | 27   | 63+000   | 90+000  | 2    | Caen-Paris        | 27 000   | 2 700    | Heudebouville à Chaufour les Bonnières   |            | 1  | PHASE 1          |
| A11_COF28_PR47_2    | A11  | COFIROUTE    | 28   | 47+000   | 53+000  | 2    | Le Mans-Paris     | 6 000    | 750      | Gasville Oiseme-Coltainville-Champseru   |            | 1  | PHASE 1          |
| N12_DIRNO28_PR29_2  | N12  | DIRNO        | 28   | 29+235   | 10+300  | 2    | Alençon-Paris     | 5 000    | 250      | Dampère sur Avre-Acon                    |            | 1  | PHASE 1          |
| N154_DIRNO28_PR73_2 | N154 | DIRNO        | 28   | 73+900   | 76+200  | 2    | Dreux-Chartres    | 2 300    | 110      | Serazereux-Tremblay les villages-Challet |            | 1  | PHASE 1          |
| N154_DIRNO28_PR76_1 | N154 | DIRNO        | 28   | 76+300   | 74+300  | 1    | Chartres-Dreux    | 2 000    | 100      | Serazereux-Tremblay les villages-Challet |            | 1  | PHASE 1          |
| A10_COF28_PR57_2    | A10  | COFIROUTE    | 28   | 57+000   | 62+000  | 2    | Orléans-Paris     | 5 000    | 750      | Neuvy en beauce (Aire de Val Neuvy)      |            | 1  | PHASE 2          |
| A10_COF28_PR57_2    | A10  | COFIROUTE    | 28   | 62+000   | 71+000  | 2    | Orléans-Paris     | 9 000    | 600      | Neuvy en beauce / extension              |            | 1  | PHASE 2          |
| A71_APRR18_PR253_2  | A71  | APRR         | 18   | 253+000  | 257+300 | 2    | Clermont-Paris    | 4 000    | 200      | Faverdine-St Georges de Poisieux-Arcomps |            | 1  | PHASE 3          |
| A71_APRR18_PR209_3  | A71  | APRR         | 18   | 209+780  | -       | 3    | Paris-Clermont    |          | 235      | Bourges-centre routier                   |            | 1  | PHASE 3          |
| A20_DIRCO36_PR68_2  | A20  | DIRCO        | 36   | 68+800   | 82+500  | 2    | Limoges-Paris     | 10 000   | 400      | St Maur-Velles                           |            | 1  | PHASE 3          |
| A71_COF41_PR161_2   | A71  | COFIROUTE    | 41   | 161+000  | 167+000 | 2    | Bourges-Orléans   | 6 000    | 300      | Salbris-Theilay                          |            | 1  | PHASE 3          |
| A10_COF37_PR183_2   | A10  | COFIROUTE    | 37   | 183+000  | 198+000 | 2    | Tours-Paris       | 15 000   | 1 500    | Monnaie (barrière de péage)              |            | 1  | PHASE 4 (option) |
| A11_COF72_PR136_2   | A11  | COFIROUTE    | 72   | 136+000  | 143+000 | 2    | Le Mans-Paris     | 7 000    | 380      | Villaines la Gonais                      |            | 1  | PHASE 4 (option) |

Phase 0 = 9/02 à 2h

Phase 1 = H fermeture IDF = 5h

Phase 2 = Phase 2 + 3h = 8h

Phase 3 = Phase 2 + à définir en conduite

Phase 4 (option) = heure à définir, si saturation aires stockage A11 (Goisville) et A10 (Neuvy-en-Beauce)

Préfecture de la région Centre-Val de Loire et du Loiret

45-2018-02-09-004

Arrêté n°18-21



## PRÉFET DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ OUEST

### ARRÊTÉ PORTANT RÉGLEMENTATION DE CIRCULATION ROUTIÈRE

N°18-21

Vu le code de la sécurité intérieure, et notamment les articles R.122-1 et suivants relatif aux pouvoirs des préfets de zone de défense et de sécurité ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la route, et notamment l'article R.411-18 ;

Vu la loi n° 2004-811 du 13 août 2004 modifiée de modernisation de la sécurité civile ;

Vu l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif au transport des matières dangereuses par voies terrestres ;

Vu l'arrêté du 2 mars 2015 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°18-08 du 31 janvier 2018 donnant délégation de signature à M. Patrick Dallennes, préfet délégué pour la défense et la sécurité ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°16-182 du 10 octobre 2016 portant organisation de la gestion de crises routières de niveau zonal ;

Vu l'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°16-190 du 30 décembre 2016 portant approbation du plan intempéries de la zone de défense et de sécurité Ouest (PIZO) ;

Considérant les difficultés de circulation liées aux intempéries dans les départements de la zone Ouest, notamment du Cher (18), de l'Eure (27), de l'Eure-et-Loir (28), de l'Indre (36), de l'Indre-et-Loire (37), du Loir-et-Cher (41), du Loiret (45), de la Mayenne (53), de l'Orne (61) et de la Seine Maritime (76), et la nécessité d'assurer la sécurité de la circulation routière dans l'intérêt de l'ordre public ;

Considérant les mesures prises par le préfet de police de Paris portant interdiction de la circulation des véhicules et ensembles de véhicules destinés au transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7,5 tonnes sur le réseau routier du périmètre du PNVIF

Considérant l'activation du **niveau 2** du **PIZO** dans les départements suivants (message PIZO 8/02 - 17h) :

14  18  27  28  29  35  36  37  41  44  45  49  50  53  56  61  72  
 76  85

Considérant l'activation du **niveau 3** du **PIZO** dans les départements suivants (message PIZO 8/02 - 17h) :

14  18  27  28  29  35  36  37  41  44  45  49  50  53  56  61  72  
 76  85

Considérant l'activation du Poste de Commandement de Circulation en Zone Ouest (PCCZO) le 06 février 2018 à 09h30 ;

### ARRÊTE

#### Article 1<sup>er</sup> : Abrogation

L'arrêté du Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest n°18-20 du 8 février 2018 à 18h00 portant réglementation de la circulation routière est abrogé à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté (cf. article 9).

## Article 2 : Interdiction de dépassement

Les véhicules et ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7,5 tonnes, ne sont pas autorisés à effectuer de manœuvres de dépassement sur les axes routiers suivants :

| Région              | Département | Route    | Gestionnaires |
|---------------------|-------------|----------|---------------|
| Centre-Val de Loire | 18          | A20      | DIRCO         |
|                     |             | A71      | APRR          |
|                     | 36          | A71      | COFIROUTE     |
|                     |             | A20      | DIRCO         |
|                     | 37          | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A28      | COFIROUTE     |
|                     |             | A85      | COFIROUTE     |
|                     |             | D37      | CD37          |
|                     |             | D751     | CD37          |
|                     | 41          | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A71      | COFIROUTE     |
|                     |             | A85      | COFIROUTE     |
|                     | 45          | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A19      | COFIROUTE     |
|                     |             | A71      | COFIROUTE     |
|                     | 28          | A77      | APRR          |
|                     |             | A10      | COFIROUTE     |
|                     |             | A11      | COFIROUTE     |
|                     |             | N1154    | DIRNO         |
|                     |             | N12      | DIRNO         |
| N123                |             | DIRNO    |               |
| Normandie           | 76          | N154     | DIRNO         |
|                     |             | N254     | DIRNO         |
|                     |             | A13      | SAPN          |
|                     |             | A131     | DIRNO         |
|                     |             | A139     | SAPN          |
|                     |             | A150     | DIRNO         |
|                     |             | A151     | DIRNO         |
|                     |             | A151     | SAPN          |
|                     |             | A28      | DIRNO         |
|                     |             | A29      | SAPN          |
|                     |             | D18E     | ROUEN METRO.  |
|                     |             | N1029    | CCI SE        |
|                     |             | N1338    | DIRNO         |
|                     |             | N138     | DIRNO         |
|                     | N182        | CCI SE   |               |
|                     | N28         | DIRNO    |               |
|                     | N282        | DIRNO    |               |
|                     | N338        | DIRNO    |               |
|                     | N529        | CCI SE   |               |
|                     | 61          | A28      | COFIROUTE     |
| A28                 |             | ROUTALIS |               |
| A88                 |             | ROUTALIS |               |
| N12                 |             | DIRNO    |               |
| 27                  |             | A13      | SAPN          |
|                     |             | A131     | SAPN          |
|                     |             | A154     | SAPN          |
|                     | A28         | ROUTALIS |               |
|                     | N12         | DIRNO    |               |
| N13                 | DIRNO       |          |               |
| N154                | DIRNO       |          |               |
| Pays-de-la-Loire    | 72          | A11      | ASF           |
|                     |             | A11      | COFIROUTE     |
|                     |             | A28      | COFIROUTE     |
|                     |             | A81      | COFIROUTE     |

### Article 3 : Limitation de vitesse

La vitesse des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes est limitée à 80 km/h, sans préjudice de limitations de vitesse plus restrictives sur les axes routiers mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

### Article 4 : Interdiction de circulation

– Interdiction :

Dans le cadre du contournement de l'Île-de-France et des mesures d'interdiction appliquées sur la région parisienne, ainsi que de la viabilité du réseau en zone Ouest,

**Phase 0 : Est interdite à compter du 9 février 2018 à 2h la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur  |
|-------------|--------------------------------|--|
| N12         | Dans les 2 sens de circulation | Entre bifurcation N12 et D7 (Mayenne, rond point de Coulonge) et la jonction A28/N12 (Alençon) |

Un itinéraire de déviation conseillé est mis en œuvre à Fougères :

- vers le Sud : via A84 (Rennes), N157 (Le Mans)
- vers le Nord : via A84 (Caen)

**Phase 1 : En complément des mesures d'interdiction prises en phase 0, est interdite à compter du 9 février 2018 à 5h la circulation** des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur   |
|-------------|--------------------------------|---|
| A11         | Chartres vers Paris (sens 2)   | Entre l'échangeur n°2 (Chartres) et la limite avec la région Île-de-France  |
| A13         | Caen vers Paris (sens 2)       | Entre l'échangeur n°18 et la limite avec la région Île-de-France  |
| N10         | Tours vers Paris (sens 2)      | Entre jonction N10/A10 (échangeur n°18) et la limite avec la région Île-de-France (comprend D910 entre Chartres et Île-de-France)                         |
| N12         | Dans les 2 sens de circulation | Entre la jonction A28/N12 (Alençon) et la limite avec la région Île-de-France   |
| N154        | Dans les 2 sens de circulation | Entre la jonction avec l'A13 (y compris l'A154 au nord de Louviers – dépt27) et la jonction avec l'A10 (au niveau de l'échangeur n°12 de l'A10 – dépt 28) |

*La circulation sur l'A77 dans le sens province-Paris sur la section comprise entre l'A19 (dans le Loiret) et la limite avec la région Île-de-France, est **de nouveau autorisée** pour les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises.*

**Phase 2 : En complément des mesures d'interdiction prises en phases précédentes, est interdite à compter du 9 février 2018 à 10h30 la circulation des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :**

| Axe routier | Sens de circulation         | Secteur  |
|-------------|-----------------------------|--|
| A10         | Orléans vers Paris (sens 2) | Entre la zone de stockage de Neuvy-en Beauce et la limite avec la région Île-de-France |

**Phase 3 : En complément des mesures d'interdiction prises en phases précédentes, est interdite à une heure à définir en conduite par le PCCZO la circulation des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :**

| Axe routier | Sens de circulation           | Secteur   |
|-------------|-------------------------------|---|
| A10         | Orléans vers Paris (sens 2)   | Entre l'échangeur A10 /A19 et la limite avec la région Île-de-France<br><i>nota : déviation obligatoire mise en place à l'échangeur A10/A19 vers l'Est (puis A19 vers Sens)</i> |
| A71         | Vierzon vers Orléans (sens 2) | De l'échangeur n°4 (Salbris) à la jonction avec l'A10 (Orléans)   |

**Phase 4 [option mise en œuvre seulement si saturation des aires de stockage] : En complément des mesures d'interdiction prises en phases précédentes, est interdite à une heure à définir en conduite par le PCCZO la circulation des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes de PTAC affectés au transport de marchandises sur les axes routiers suivants :**

| Axe routier | Sens de circulation            | Secteur  |
|-------------|--------------------------------|--|
| A10         | Tours vers Orléans (sens 2)    | De la jonction A10/A28 (au nord de Tours) à la jonction avec l'A71 (Orléans) => si saturation aire de Neuvy-en Beauce (A10)        |
| A11         | Le Mans vers Chartres (sens 2) | De la jonction A28/A11 (échangeur n°?) à la jonction N154/A11 (échangeur n°2) => si saturation aire de Gasville (Bois Paris) (A11) |

#### **Article 5 : Zone de stockage des véhicules poids lourds**

voir infra article 7

#### **Article 6 : Zone de tri des véhicules poids lourds**

Sans objet.

#### **Article 7 : Contournement de la région Île-de-France pour les véhicules poids lourds affectés au transport de marchandise et transport de matières dangereuses**

Des itinéraires de déviation sont **recommandés** afin que les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes contournent la région Île-de-France, à savoir :

- depuis Le Mans par le nord : A28, A13, A131, N182 (pont de Tancarville), A131, A29, A28 et A29 ;
- depuis Le Mans par le sud : A28, A10, A19.

Pour les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes se dirigeant vers la région Île-de-France, sont activées les zones de stockage **obligatoires** portant les références suivantes :

**zones de stockage : voir annexe 1 ci-dessous.**

Les mesures complémentaires suivantes sont mises en œuvre :

- Pour la bonne gestion des zones de stockages, des convois de poids-lourds pourront être organisés par les forces de l'ordre, pour le transfert de véhicules (PL) d'une zone de stockage à une autre.
- Les gestionnaires routiers et autoroutiers sont autorisés à maintenir le balisage des zones de stockage PL en dérogation aux arrêtés permanents les y autorisant, lorsque le stockage est suspendu temporairement.

### **Article 8 : Dérogation**

Les interdictions de circulation visées aux articles 4 et 7 ne sont pas applicables aux :

- transport en commun de personne,
- véhicules et engins de secours,
- véhicules et engins d'intervention (engins d'exploitation des gestionnaires routiers, transport de sel de déneigement et fondants routiers, engins des gestionnaires de réseaux électriques et gaziers),
- véhicules non articulés affectés au transport d'animaux vivants,
- véhicules affectés à la collecte de lait, à la livraison de nutrition animale, au transport de denrées périssables.

### **Article 9 : Application**

Les dispositions définies aux articles précédents prennent effet **dès signature du présent arrêté, sauf indications plus précises (articles 4 et 7)**

Les gestionnaires routiers concernés mettent en œuvre les moyens utiles à la bonne application des mesures, et l'information routière correspondante (PMV, radios autoroutières, etc.).

### **Article 10 : Infraction**

Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

### **Article 11 : Exécution**

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

– les préfets des départements concernés :

14    18    22    27    28    29    35    36    37    41  
 44    45    49    50    53    56    61    72    76    85

– les gestionnaires routiers suivants :

APRR    ASF    CCI SE    CD 37    APRR    COFIROUTE  
 DIRCO    DIRNO    DIRO    SANEF    SAPN    ROTALIS  
 ROUEN METROPOLE





## **Article 12 : Publication**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de l'État et copie en sera adressée aux services visés à l'article précédent, ainsi qu'aux préfetures de zones de défense et de sécurité limitrophes suivantes le cas échéant :  Nord  Paris  Est  Sud-Est  Sud-Oues

À Rennes, le 9 février 2018 à 12h00

Pour le Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest,  
le Préfet délégué à la défense et la sécurité

Monsieur Patrick DALLENNES

## Annexe 1 – zones de stockage PL zone Ouest

| Code                | Axe  | Gestionnaire | Dépt | Pr Début | Pr Fin  | Sens | Sens (itinéraire) | Longueur | Capacité | Lieux                                    | Date/heure              | PHASE            |
|---------------------|------|--------------|------|----------|---------|------|-------------------|----------|----------|--|-------------------------|------------------|
| A13_SAPN27_PR63_2   | A13  | SAPN         | 27   | 63+000   | 90+000  | 2    | Caen-Paris        | 27 000   | 2 700    | Heudebouville à Chaufour les Bonnières   | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| A11_COF28_PR47_2    | A11  | COFIROUTE    | 28   | 47+000   | 53+000  | 2    | Le Mans-Paris     | 6 000    | 750      | Gasville Oiseme-Coltainville-Champseru   | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| N12_DIRNO28_PR29_2  | N12  | DIRNO        | 28   | 29+235   | 10+300  | 2    | Alençon-Paris     | 5 000    | 250      | Dampère sur Avre-Acon                    | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| N154_DIRNO28_PR73_2 | N154 | DIRNO        | 28   | 73+900   | 76+200  | 2    | Dreux-Chartres    | 2 300    | 110      | Serazereux-Tremblay les villages-Challet | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| N154_DIRNO28_PR76_1 | N154 | DIRNO        | 28   | 76+300   | 74+300  | 1    | Chartres-Dreux    | 2 000    | 100      | Serazereux-Tremblay les villages-Challet | 09/02 à 05h00           | PHASE 1          |
| A10_COF28_PR57_2    | A10  | COFIROUTE    | 28   | 57+000   | 62+000  | 2    | Orléans-Paris     | 5 000    | 750      | Neuvy en beauce (Aire de Val Neuvy)      | 09/02 à 10h30           | PHASE 2          |
| A10_COF28_PR57_2    | A10  | COFIROUTE    | 28   | 62+000   | 71+000  | 2    | Orléans-Paris     | 9 000    | 600      | Neuvy en beauce / extension              | 09/02 à 10h30           | PHASE 2          |
| A71_APRR18_PR253_2  | A71  | APRR         | 18   | 253+000  | 257+300 | 2    | Clermont-Paris    | 4 000    | 200      | Faverdine-St Georges de Poisieux-Arcomps |                         | PHASE 3          |
| A71_APRR18_PR209_3  | A71  | APRR         | 18   | 209+780  | -       | 3    | Paris-Clermont    |          | 235      | Bourges-centre routier                   |                         | PHASE 3          |
| A20_DIRCO36_PR68_2  | A20  | DIRCO        | 36   | 68+800   | 82+500  | 2    | Limoges-Paris     | 10 000   | 400      | St Maur-Velles                           |                         | PHASE 3          |
| A71_COF41_PR161_2   | A71  | COFIROUTE    | 41   | 161+000  | 167+000 | 2    | Bourges-Orléans   | 6 000    | 300      | Salbris-Theillay                         |                         | PHASE 3          |
| A10_COF37_PR183_2   | A10  | COFIROUTE    | 37   | 183+000  | 198+000 | 2    | Tours-Paris       | 15 000   | 1 500    | Monnaie (barrière de péage)              |                         | PHASE 4 (option) |
| A11_COF72_PR136_2   | A11  | COFIROUTE    | 72   | 136+000  | 143+000 | 2    | Le Mans-Paris     | 7 000    | 380      | Villaines la Gonais                      |                         | PHASE 4 (option) |
| A20_DIRCO36_PR60_1  | A20  | DIRCO        | 36   | 60+300   | 55+300  | 1    | Paris-Limoges     | 5 000    | 200      | St Maur-Deols                            | 09/02 à partir de 13h00 | HORS PHASE       |

**Phase 0 = 9/02 à 2h**

**Phase 1 = H fermeture IDF = 5h**

**Phase 2 = Phase 1 + 5h = 10h30**

**Phase 3 = Phase 2 + à définir en conduite**

**Phase 4 (option) = heure à définir, si saturation aires stockage A11 (Gasville – Bois Paris) et A10 (Neuvy-en-Beauce)**